

## TECNOLOGÍA. SPAINSKILLS 2011

La edición de Spainskills 2011 ha finalizado. Más de 10.000 adolescentes han visitado las instalaciones del pabellón 9 de IFEMA. En un momento de bache económico mundial los estudios de formación profesional en nuestro país se han incrementado en más de 140.000 personas con respecto al pasado año, con 61 posibilidades diferentes de formación y donde está previsto que se llegue a 140 títulos diferentes. Son datos que dan idea que la formación profesional ya no es la hermana pobre del sistema de enseñanza y es la que ofrece una tabla útil para surfear esta crisis. Hablando en términos juveniles, si la música rock es la educación, la Formación Profesional es la "fender stratocaster" de la enseñanza.

Desde el día de la inauguración donde tuvimos el honor de contar con la presencia de su Alteza Real Doña Letizia Ortiz y sus amables palabras en pro de la formación profesional junto con el ministro de educación D. Ángel Gabilondo donde nos comentaba *"...Educación y formación son los pilares*



*básicos del desarrollo personal y profesional, esenciales ambos para la cohesión social y el bienestar..."* hasta el día de la clausura donde nos acompañaron el Director General de formación profesional D. Miguel Soler y el presidente de Worldskills International Tjerk Dusseldorp, además de varios consejeros de las diferentes comunidades autónomas, asesores, delegados técnicos, expertos, competidores,



además de una gran representación de las empresas patrocinadoras. Todos ellos han sumado para obtener este gran logro que **potencia la formación profesional** en España llamado Spainskills 2011 y que propone ante al mundo la disponibilidad de acoger el campeonato mundial de las profesiones Worldskills 2015.

En el perfil de Tecnología del automóvil han competido 12 participantes pertenecientes a otras tantas comunidades autónomas. Durante los cuatro días que ha durado la competición hemos observado en estos jóvenes técnicos un nivel muy elevado y muestra de ello es que el 60 % de ellos han conseguido llegar a 500 puntos obteniendo -al menos- el diploma de excelencia.



El jurado que ha sido encargado de evaluar las destrezas y capacidades ha estado compuesto por expertos de las comunidades autónomas, apoyados en todo momento por técnicos de las empresas **MERCEDES BENZ, BOSCH, ALECOP Y SIDILAB** y con materiales de las empresas patrocinadoras **WÜRTH, VALEO y AGUADO AUTOMOCIÓN** estando al día técnicamente gracias a **GRUPO LUIKE Y ELECTROCAR** y **Tecno Producciones Multimedia**.





Es necesario recordar el apoyo de las restantes empresas patrocinadoras de la Fundación Comforp.

Por otra parte, es de recibo destacar el gran clima de compañerismo y amistad adquirida entre los competidores de las diferentes comunidades que en los momentos de reunión quedaban patentes donde demostraban que además de ser buenos jóvenes técnicos, eran buenas personas.

Las pruebas fueron las siguientes:

**Módulo A. Sistemas de encendido por chispa. Motor de gasolina.**

- El competidor deberá efectuar las reparaciones de los componentes eléctricos y/o mecánicos para restablecer el funcionamiento óptimo del motor en un vehículo Mercedes Benz clase SLK con equipos de diagnosis Star-Diagnosis con osciloscopio HMS990 y accesorios. Tiempo necesario 2h

**Módulo B. Sistemas de dirección y suspensión**

- El competidor desmontará y montará el tubo envolvente de la dirección usando manual de instrucciones en un vehículo Mercedes Benz clase A. Tiempo necesario 2 horas.
- El competidor desmontará y montará el neumático de la llanta y equilibrará el conjunto rueda con las herramientas específicas provistas y atendiendo a las especificaciones del fabricante Michelin. Tiempo necesario 1 hora.



### **Módulo C. Sistemas eléctricos**

- El competidor deberá averiguar y solucionar una avería eléctrica en el vehículo Mercedes Benz clase R 350. Tiempo necesario 1 hora.
- El competidor deberá localizar e identificar los fallos en una línea de multiplexado BUS LIN de la maqueta Sidilab. Tiempo necesario 1 hora.
- El competidor deberá solucionar las posibles averías realizando mediciones eléctricas sobre maqueta de Alecop. (Diagramas de cableado Ford Focus 2004). Tiempo necesario 1 hora.

### **Módulo E. Sistemas de frenos**

- El competidor deberá realizar la sustitución de pastillas de freno y discos de freno en un vehículo Mercedes Benz clase C. Tiempo necesario 2 horas.
- El competidor deberá solucionar las posibles averías sobre maqueta de frenos ABS/ASR de Alecop. Tiempo necesario 1 hora.

### **Módulo F. Sistemas de encendido por compresión de combustible. Motor Diesel**

- En un motor diesel de un vehículo Mercedes Benz clase E 350 CDI, el competidor deberá realizar pruebas en la localización de señales y localización de averías con el osciloscopio KTS de Bosch. Tiempo necesario 2 horas.

### **Módulo G. Transmisiones**

- El competidor desmontará la caja de cambios automática Mercedes Benz sobre caballete, siguiendo el manual del fabricante, realizando las mediciones exigidas en la hoja de pruebas y montar el conjunto caja comprobando su correcto funcionamiento. Tiempo necesario 4 horas.

### **Clasificación final**

Aragón	Juan José San Miguel Bozal	552	ORO
Baleares	Andreu Amat Orzaez	550	ORO
Murcia	Isaac Sánchez Carrasco	523	BRONCE
Catalunya	Joan Laureà Florit Fuster	508	EXCELENCIA
Extremadura	Diego Morán Bachiller	504	EXCELENCIA
Andalucía	Álvaro López Delgado	500	EXCELENCIA
Comunidad Valenciana	Vaidas Legacinskas	500	EXCELENCIA
Castilla y León	Andrés Bayón Martínez	492	
Galicia	Isaac Álvarez Céspedes	487	
Madrid	Diego Martín González	477	
Euskadi	Jon Fernández Martínez	459	
Asturias	Luis Javier Villavicencio Galván	449	

Como no existía entre el primer clasificado y el segundo una diferencia de más de 2 puntos, se concedieron dos medallas de oro y una medalla de bronce.

Por consiguiente, el ganador por Tecnología del automóvil y representante de España en Worldskills 2001 que se celebrará en Londres en el octubre próximo es Juan José San Miguel Bozal de la comunidad de Aragón.



Desde la Fundación Comforp hemos seguido apoyando y alentando este tipo de enseñanza desde dentro de Spainskills 2011 con la difusión de diversas entrevistas a patrocinadores, consejeros de educación, profesores, expertos, jurados, competidores... etc. desde nuestros más recientes canales de difusión y nuestras redes sociales.

<http://www.youtube.com/user/Comforp>

<http://www.facebook.com/fundacion.comforp>

<http://twitter.com/comforp>

Además de nuestros habituales canales de difusión

**FUNDACIÓN COMFORP** <http://www.comforp.es/>

**CONCURSO** <http://www.comforp.org/>

**COMFORTECA** <http://www.comforp.net/>

**LA REVISTA COMFORP** <http://www.comforp.net/>

**COMFORP VIDEOS** <http://www.comforp.info/videocomforp/>

**GALERÍA COMFORP** <http://www.comforp.info/galeria/main.php>

**BLOG COMFORP** <http://www.comforp.es/wordpress/>